

VYTYČOVACÍ BODY - OSA KOMUNIKACE

BOD.ČÍSLO	X	Y	Z
0	1036678.254	703344.478	202.46
1	1036666.228	703528.497	202.56
2	1036563.874	703132.769	202.66
3	1036641.519	705297.041	202.76
4	1036120.848	705266.567	202.86
5	1036165.722	705266.477	202.96
6	1036062.070	705251.861	203.06
7	1036088.117	705237.533	203.16
8	1035973.486	705223.897	203.27
9	1035927.727	705213.400	203.37
10	1035453.555	705193.371	203.57
11	1035528.264	705184.477	203.72
12	10350512.802	705171.791	203.88
13	1034947.190	705159.251	204.03
14	1034913.113	705157.011	204.13
15	1034080.580	705148.151	204.18
16	1034062.312	705140.340	204.34
17	1034042.275	705135.955	204.51
18	1034030.470	705133.143	204.70
19	1034022.095	705131.331	204.85
20	1033382.836	705127.721	205.09
21	103362.982	705125.299	205.29
22	1033943.129	705122.876	205.50
23	1033320.276	705120.454	205.75
24	103303.424	705118.032	206.04
25	103283.571	705115.609	206.38
26	103264.312	705113.259	206.72
27	103244.459	705110.837	207.24
28	103206.606	705108.415	207.76
29	103204.734	705105.990	208.18
30	103184.861	705103.565	209.46
31	103165.011	705101.143	210.37
32	103145.158	705098.721	210.97
33	103125.305	705096.298	211.57
KT	1030450.503	705137.310	211.44
34	103121.471	705095.830	210.05

Popis návrhu stavby

Popis návrhu stavby

V rámci stavebních úprav budou provedeny udržovací práce narušené komunikace. Řešený úsek je v situaci vyznačen soudruženici a staničením délka řešeného úseku je cca 643 m. Udržovací práce komunikace zahrnují řešení nebezpečných krajnic a celoplošnou výměnu asfaltových vrstev – tj. v části 0,000 – 0,320 výměnu obrusné i ložní vrstvy (včetně sanace trhlín a výtluků), ve zbývajících částí výměnu obrusné vrstvy – včetně sanace trhlín a výtluků.

Udržovací práce ve staničení cca 0.000-0.320

Na celém úseku uvedeného staničení je navrženo kompletní odstranění asfaltových vrstev – tj. obrusné a ložní vrstvy – v tloušťce cca 100 mm a tréfováním do profilu, dále pak odkopává krajnic – stržení zatravnění a vrstvy cca v tl. 150 mm. Bude provedeno zhuštění čistič nezpěvnění krajnice v šířce cca 500 mm, doplnění krajnice asfaltovým recyklatem v tl. 150 mm se zhuštěním – uvalčováním. V rámci údržby je navržena následující skladba vozovky:

- | | |
|---|-----------------------|
| - Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ | tl. 40 mm |
| - Spojovací postřik kationaktivní asfalt.emulzji P5-C..... | 0,2 kg/m ² |
| - Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ | tl. 60 mm |
| - Spojovací postřik kationaktivní asfalt.emulzji P5-C..... | 0,4 kg/m ² |
| - Recyklovaná vyrovnávací vrstva- AB frézage (R materiál)- tj.asfaltový | |
| recyklat) | |

Celoplošná oprava- rozsah použití bude stanoven po odfrézování asfaltových vrstev a prohlídce povrchu – viz níže uvedená poznámka. Součástí udržovacích prací je oprava trhlin a výtluků, které se objeví po odfrézování asfaltových vrstev ve výše uvedeném rozsahu.

Udržovací práce ve staničení cca 0.320 – 0.64379 (KÚ)

Na celém úseku uvedeného staničení je navrženo kompletní odstranění asfaltových vrstev – tj. obrusné – v tloušťce cca 50 – 80 mm a na **třezování** do **profilu**, dále pak odpovídá krajnic – střežení zatravnění a vrstvy cca v tl. 150 mm. Bude provedeno zhutnění části nezpěvněné krajnice v šířce cca 500 mm, doplnění krajnice asfaltovým recyklatem v tl. 150 mm se zhutněním – uvalčováním. V rámci údržby je navržena následující skladba vozovky:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 40 mm
- Spojovací postřik kationaktivní asfalt.emulzí PS-C..... 0,4 kg/m2
- Recyklovaná vyrovnávací vrstva- AB fréžing (R materiál)- tj.asfaltový recyklát)

Celoplošná oprava- rozsah použití bude stanoven po odfrézování asfaltových vrstev a prohlídce povrchu – viz níže uvedená poznámka. Součástí udržovacích prací je oprava trhlin a výtlučků, které se objeví po odfrézování asfaltových vrstev ve výše uvedeném rozsahu.

Pozn.: *po odfrézování obrusné vrstvy krytu a po očištění povrchu vozovky, po kontrole odfrézovaných míst, budou upřesněny plochy sanací, či opravy trhlín (za účasti GP, TDI a zhotovitele stavby. Lokální opravy asfaltobetonového podkladu – dle počůhků TDI, GP a zhotovitele stavby, dle PD a TP, TKP. Je předpokládáno odfrézování asfaltových vrstev v tloušťce cca 100 mm.*

Součástí udržovacích prací není návrh odvodnění komunikace . !!

Na závěr bude provedeno vodorovné dopravní značení – vodící čára šířky 125 mm.

Vzhledem k umístění - účelu komunikace nebudou osazeny záchytná zařízení – svodidla resp. zábradlí. Stávající veřejné osvětlení bude na žádost investora zatím ponecháno, je však nefunkční. **Nebudou osazeny směrové sloupky.**




VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - DLE TP 133

- VODÍCÍ ČÁRA š. 0,125 mm (zpevněná krajnice má šířku menší než 0,5 mm)
- DĚLÍCÍ ČÁRA NENÍ NAVRŽENÁ - ŠÍŘKA MEZI VODÍCÍMI ČÁRAMI JE 6 mm

X průzkumný vrt(f.EXPERIS)




Y kopaná sonda (f.EXPERIS)

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- | | |
|---|---|
| | KANALIZACE VAK NYMBURK |
|  | HLAVNÍ VODOVODNÝ ŘÁD VAK NYMBURK |
| | KANALIZACE - VAK NYMBURK- NEOVĚŘENÝ PRŮBĚH |
|  | PODZEMNÍ VEDENÍ VN do 35kV - ČEZ |
| | PODZEMNÍ VEDENÍ NN do 1kV - ČEZ |
| | SĎĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ |
|  | VODOVODNÝ ŘÁD VAK NYMBURK- NEOVĚŘENÝ PRŮBĚH |

POPIS KONSTRUKCÍ

- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - ŠTĚRKODŘŤ tl. 150 mm - sklon 8%
NÁVRH VOZOVKY

-  HRANICE STAVENIŠTĚ - NÁVRH, BUDE UPŘESNĚNO SE ZHOTOVITELEM STAVBY
 HRANICE PŮVODNÍHO ASFALTOVÉHO POVRCHU
 LAMPA PŮVODNÍHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - BUDE PONECHÁNO
 NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - ASFALT, RECYKLÁT- tl. 150 mm - hutněná - š. 500 mm

POLOHU PODZEMNÍCH VEDENÍ NELZE VYTÝČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM VZDÁLENOSTÍ NA VÝKRESE, PŘESNÉ VYZNAČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH VEDENÍ NA POVRCHU ZAJISTÍ ZHOTOVITEL STAVBY - OBJEDNÁNÍM VYTÝČENÍ U SPRÁVČŮ SÍTÍ - U STÁVAJÍCÍCH VJEZDŮ NA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE BUDE NUTNÉ PROVÁDĚT RUČNĚ KOPANÉ SONDY PRO ZJIŠTĚNÍ PRŮBĚHU PODZEMNÍCH SÍTÍ, STEJNĚ TAK V MÍSTĚ ZÁKRESU SÍTI JEJICH SPRÁVČÍ.

Geodetické zaměření provedl:
ing. Jan Urbánek
Malé Březno čp.62
434 01 Most
tel. : 728 897 303

Souřadný systém	JTSK
Výškový systém	B.p.v.
Datum	06/2020

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE MAJETKEM SPOLEČNOSTI FITOX TEAM S.R.O.
BEZ SOUHLASU PROJEKTANTA NELZE V DOKUMENTACI PROVÁDĚT ZMĚNY,

VÝPRAVKA		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	KRESIL	FITOX TEAM s.r.o.	
ING. PAVEL KOLÁŘ		ING. PAVEL KOLÁŘ	ING. PAVEL KOLÁŘ	Vítězná náměstí 576/1 160 00 PRAHA 4	
INVESTOR: Středočeský kraj		MÍSTO STAVBY: p.p.č. 1726 - k.ú. Milovice nad Labem		tel: +420 775 71 71 74 E-mail: fitox@fitoxteam.cz	
STAVBA:					
<p>" SANACE MOK NA p.p.č. 1726 - k.ú. Milovice nad Labem I. ETAPA "</p>					
OBSAH:		FORMÁT	DATUM		
I. ETAPA-C.SITUACNÍ VÝKRESY - KOORDINACNÍ SITUACE		ZAK.ČÍSLO	06/2020		
		MĚŘITÍ	STUPEN		
		1 : 750	DPS-DSPP		
		VÝKRES ČÍSLO	C. 3		